

## 團體辦「共識會議」 青年挺保留港鐵事故罰款機制



香港文匯報訊 (記者 張弦) 青年是社會的未來，聆聽年輕人的聲音尤其重要，MWYO青年辦公室聯同立法會議員張欣宇，早前舉行「共識會議·港鐵票價青年傾」論壇，招募33位青年討論港鐵票價相關議題。張欣宇從中收集青年意見，意外發現青年支持保留港鐵事故罰款機制及票價加幅延後機制，張欣宇表示，已把青年的意見向特區政府及港鐵公司反映。

MWYO於今年2月4日及5日，聯同張欣宇議員辦事處及香港新方向舉行「共識會議·港鐵票價青年傾」論壇，招募33位不同背景、年齡介乎18歲至40歲的青年參與討論港鐵票價相關議題。

參與活動的張欣宇指出，在「共識會議」可以聽到有質素、有見識的意見，從中獲得意想不到的收穫，例如港鐵出現事故之後的罰款，即使有專家向參與的青年解說，特區政府是港鐵最大股東，政府因事故向港鐵罰錢，變相是「左袋入右袋」，但參與的青年仍然認為有保留罰款機制的必要。張欣宇形容：「青年的這個想法是我估唔到！」

至於票價加幅延後機制，不少議員均認為市民的意見多數支持該年因「封頂」不能加價，以往最好一筆勾銷，然而青年們卻認為加幅延後有存在的道理，要考慮到票價有長遠財務可持續。張欣宇表示，已把青年的意見傳達給政府及港鐵。

另外，根據MWYO的問卷調查，活動初期只有逾兩成半的青年同意政府官員或政治人物樂意了解他們的想法，活動後同意比例上升至五成，顯示青年對政治人物的信任度有所提升。

MWYO青年辦公室研究員陳宇謙表示，原本只有逾兩成半的參加青年同意政府官員或政治人物有興趣了解青年想法，活動後有關比例上升至五成。青年對有關公共議題的認識及參政議政意慾亦提升，並學習到與不同立場的人士尋求共識，聆聽及讓步的能力亦有所增強。

MWYO建議，政府各部門及立法會轄下不同委員會在討論與青年有關的政策課題時，可考慮以共識會議的模式收集青年意見，並在決策上容納青年的意見及聲音，MWYO之後亦將邀請4名議員及一群青年，舉行消費券為議題的共識會議。

